



Jogos ocorreram no campo do Sest/Senat

## 2º Torneio SETRANSP de Futebol envolve colaboradores das empresas de transporte

A 2ª edição do Torneio SETRANSP de Futebol teve início no dia 14 de março. Esse ano, entraram na disputa dez times compostos por 20 colaboradores das empresas que fazem o transporte coletivo de Aracaju e região metropolitana - Viação São Pedro, Viação São Cristóvão, Viação Cidade de Aracaju, Viação Progresso, Transporte Tropical, Viação Halley, Viação Modelo, Viação Cidade Histórica.

Também participam os colaboradores do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Município de Aracaju - SETRANSP -, do Sindicato dos Trabalhadores em Transporte Rodoviário de Aracaju - Sintra - e da Superintendência Municipal de Transporte e Trânsito - SMTT.

Na corrida pelos prêmios de R\$ 2 mil, R\$ 1 mil e R\$ 500,00 oferecidos ao primeiro, segundo e terceiro lugares respectivamente, os times estão se enfrentando no campo do Sest/Senat. A grande final acontece no dia 1º de maio, com uma grande festa para todos os colaboradores do transporte coletivo e familiares. Os detalhes sobre o campeonato estão no [www.setransp-aju.com.br/futebol](http://www.setransp-aju.com.br/futebol).



## Cobrador da VCA faz festa dentro do ônibus

A empresa de ônibus Viação Cidade de Aracaju - VCA embarcou na alegria e criatividade do cobrador Luiz Ribeiro e promoveu dentro do coletivo uma verdadeira festa para comemorar o aniversário da capital. Essa é a terceira vez que o cobrador realiza festas dentro do ônibus, a última vez foi para homenagear o Dia Internacional da Mulher.

A criatividade de Luiz Ribeiro é sempre bem aceita pelos passageiros, que se divertem enquanto não chegam no ponto final. Para a secretária Wilma Bispo Santos Melo, a ideia é ótima. "Foi muito bom poder comemorar o aniversário de Aracaju desse jeito bem diferente, além disso, a viagem fica muito mais divertida", afirmou.



Luiz Ribeiro não deixa passar nenhuma data importante sem comemoração

Para o cobrador, dessa vez a festa foi bem diferente, além da ornamentação, as pessoas puderam comer um bolo e também participaram do sorteio de camisas homenageando Aracaju. Vestido de super herói, Luiz Ribeiro revela o amor pela cidade. "Nossa capital merece uma festa assim, como somos a capital da qualidade de vida essa festa ajuda a provar isso", explicou.

Fonte: [www.atalaiaagora.com.br](http://www.atalaiaagora.com.br)

## Vans do Atende têm novo visual // pg 6



## Um novo SETRANSP Informe

Com nova roupagem, a primeira edição do SETRANSP Informe de 2010 acaba de ficar pronta. O resultado, que você confere a seguir, é obra da designer Fabiana Droppa que trabalhou para deixar o jornal mais bonito e agradável de ler, enquanto eu e a jornalista Catarina Gonçalves, todas membros do setor de Comunicação & Marketing do SETRANSP, cuidávamos da produção das matérias.

Logo ai ao lado, os detalhes do café da manhã que o SETRANSP realizou com a imprensa sergipana a fim de discutir assuntos polêmicos que envolvem o setor e fornecer dados sobre o sistema de transporte coletivo de Aracaju e região metropolitana. Em seguida, na página 5, um pouco da história do Grupo Bomfim que acaba de comemorar 50 anos de fundação.

Na 6, o leitor confere a mudança de visual pela qual passaram as vans do Serviço Atende e as mudanças de procedimento no recadastramento do cartão Mais Aracaju Escolar, que esse ano foi pela internet. Logo após, conhece o trabalho que o setor comercial do SETRANSP realizou nos canteiros de obra da Norcon.

### SETRANSPINFORME

Av. Tancredo Neves, 2061 - D.I.A - Aracaju - SE  
Telefax.: 079 3045 2550  
www.setransp-aju.com.br  
comunicacaomkt@setransp-aju.com.br

Adierson Carneiro Monteiro  
Diretor Presidente

Lauro Antônio T. Menezes  
Diretor Financeiro

José Carlos Amâncio  
Superintendente

Alessandra Franco - 1072 DRT/SE  
Jornalista Responsável

Catarina Gonçalves - 1337 DRT/SE  
Jornalista - Texto | Revisão

**droppa** | Fabiana Droppa  
Diagramação | Arte

 www.twitter.com/setranspaju

 www.youtube.com/setranspaju

 comunidade do cartão Mais Aracaju

 www.flickr.com/setranspaju

Na ocasião, a gerente de Negócios Mônica Quintino e a jornalista Catarina Gonçalves, passaram uma semana explicando aos colaboradores da construtora todos os detalhes do funcionamento da bilhetagem eletrônica e do cartão Mais Aracaju Vale-Transporte. Tudo isso para não deixar nenhuma dúvida no pessoal que acaba de trocar o transporte fretado pelo público.

Ainda nessa edição, você conhece Luiz Ribeiro, cobrador da Viação Cidade de Aracaju, que não deixa passar nenhuma data importante sem uma comemoração especial (página 8). Sua irreverência já o tornou conhecido dos que utilizam o ônibus para se locomover a fim de realizar suas atividades diárias.

Bom, vou ficando por aqui desejando uma agradável leitura.

**Alessandra Franco**

**Gerente de Comunicação & Marketing do SETRANSP**

## Terminal

### BRT

Os corredores exclusivos para ônibus estão sendo considerados a solução mais prática, eficiente e econômica a ser adotada pelos governos municipais e estaduais nos próximos anos, para fortalecer a estrutura de transporte público urbano das cidades-sede da copa do mundo de 2014.

### Gratuidades

Caxias do Sul (RS) estuda, juntamente com a Comissão de Legislação Participativa e Comunitária da Câmara de Vereadores – CLPC –, uma solução para as gratuidades no transporte coletivo. A principal ideia apresentada foi a de criação pelo Executivo de um fundo municipal para o subsídio das gratuidades.



Jornalista Catarina Gonçalves esclareceu dúvidas dos colaboradores da construtora

## SETRANSP realiza workshop sobre Vale-Transporte na Norcon

Durante a última semana de fevereiro, que compreendeu os dias 22 a 26, o Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Município de Aracaju - SETRANSP, em parceria com a Construtora Norcon, realizou um Workshop sobre o Cartão Mais Aracaju Vale-Transporte. O público foram os colaboradores da empresa que, após anos usando o transporte fretado, passaram a usufruir das vantagens do cartão Mais Aracaju a partir do dia 1º de março.

O SETRANSP visitou os canteiros de obras a convite da Norcon a fim de esclarecer dúvidas e fornecer informações sobre as peculiaridades dos cartões eletrônicos aos novos usuários do transporte coletivo. Tal serviço é oferecido, gratuitamente, pelo sindicato às empresas que utilizam ou pretendem utilizar o cartão Mais Aracaju Vale-Transporte.

As palestras foram ministradas pela gerente de Negócios, Mônica Quintino, e pela Assistente de Comunicação & Marketing Catarina Gonçalves. Ambas ficaram muito satisfeitas com o resultado do trabalho. “O pessoal interagiu bastante e tirou todas as dúvidas. Fomos

muito bem recebidas em todos os canteiros”, comentou Catarina. Para Mônica Quintino, a experiência também foi das mais válidas. “O SETRANSP está muito feliz pela Norcon acompanhar a modernização no transporte público da nossa cidade. Foi excelente poder colaborar com essa fase de transição da empresa do transporte fretado para o coletivo que, sem dúvida, representará grandes ganhos para a empresa”, frisou a gerente de Negócios.

Para Rodrigo Jesus, assistente administrativo do setor de Recursos Humanos da Norcon, que acompanhou todos os dias do workshop, a mudança será extremamente válida e importante, já que a empresa está se preocupando com a segurança dos seus funcionários. “Estamos muito felizes com essa parceria, pois sabemos do risco que corríamos ao transportar tantos funcionários no mesmo veículo, ainda por cima fretado. Além disso, a realização do workshop mostra também a preocupação da empresa em esclarecer aos colaboradores sobre as mudanças que ocorrem dentro da empresa”, frisou Rodrigo.

## Empresas cadastradas

Atualmente, existem quase 25 mil empresas cadastradas no VT WEB CLIENT, sistema que possibilita o cadastramento dos funcionários e a compra de créditos para os cartões pela internet. O cartão Mais Aracaju Vale-Transporte, além de ser mais prático para a empresa, é muito mais ágil, cômodo e seguro para o usuário também.

Com o cartão, a empresa não tem mais a preocupação que havia com a distribuição dos antigos tíquetes em papel. E, além disso, o usuário não precisa se deslocar para receber os créditos no seu cartão. Tal procedimento é feito através da “recarga a bordo” quando ele utiliza o ônibus. Outra grande vantagem é a possibilidade de bloquear o cartão em caso de roubo ou perda. Assim, o usuário, ao solicitar uma segunda via, poderá voltar a utilizar os créditos contidos no antigo cartão no momento do extravio.





Vans do Atende agora exibem as cores azul e branco

## Vans do Atende ganham novo visual

As vans do Serviço Atende estão de visual novo. Agora, diferentemente da cor predominante vermelha, os veículos exibem a cor azul e branco. Apesar da mudança, o serviço e o acesso a ele continuam os mesmos. Para utilizá-lo basta o usuário agendar sua viagem, com 48 horas de antecedência, pelo telefone (79) 3218-7816, de segunda a sexta-feira, das 7h30 às 17h30. É necessário informar o destino, a data, o horário da viagem, o endereço e o tipo de necessidade que o portador possui. É importante lembrar que o serviço é disponível apenas para aqueles que participam de sessões de fisioterapias, consultas médicas ou freqüentam centros educacionais.

## Recadastramento Escolar ficou mais fácil e prático

Esse ano, os usuários do Mais Aracaju Escolar contaram com a facilidade e a rapidez da internet para efetuar o recadastramento. Para realizar o procedimento, os estudantes só precisaram acessar os sites [www.maisaracaju.com.br](http://www.maisaracaju.com.br) ou [www.smttaju.com.br](http://www.smttaju.com.br), no período que foi de 1º de fevereiro a 30 de abril, e informar os dados pessoais e escolares, tais como número do cartão Mais Aracaju Escolar, nome completo, número da carteira de identidade, endereço residencial e instituição de ensino.

Após o envio dessas informações, o aluno só precisava dirigir-se à escola para adquirir a declaração de autorização de recadastramento que devia ser apresentada, juntamente com um comprovante de residência, no momento que o estudante pretendesse realizar a primeira recarga.

Para os estudantes que não tinham acesso à internet, o recadastramento podia ser feito na sede do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Município de Aracaju - SETRANSP -, situada na Rua F - D.I.A., mediante a apresentação do Cartão Mais Aracaju Escolar, comprovante de residência (em nome do estudante ou dos pais declarados) e comprovante de matrícula.

Quem perdeu o prazo está impossibilitado de realizar recargas até a abertura do novo período de recadastramento, que só ocorre no segundo semestre do ano.

### Responsabilidade Social

O Serviço Atende tem como principal marca a responsabilidade social e a garantia do direito de ir e vir das pessoas com deficiência física. É integralmente custeado pelas empresas afiliadas ao SETRANSP. Para torná-lo uma realidade, os empresários adquiriram, inicialmente, duas vans adaptadas com elevadores hidráulicos, ar condicionado e espaço confortável para acomodar até três usuários com seus respectivos acompanhantes.



Evento foi prestigiado por jornalistas de toda mídia sergipana

## Café da manhã com imprensa discutiu questões polêmicas que envolvem setor de transporte

Na manhã do dia 10 de março, o Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Município de Aracaju – SETRANSP – convidou a imprensa a participar de um café da manhã, no Hotel Real Classic. Na ocasião, o presidente do sindicato, Adierison Monteiro, apresentou dados do sistema de transporte coletivo de Aracaju e região metropolitana. Ele também respondeu questões ainda polêmicas acerca do setor a exemplo da licitação e dos custos inseridos no cálculo da planilha tarifária.

Após expor números referentes à bilhetagem eletrônica, Adierison apresentou propostas de especialistas em prol da qualidade do transporte público e para o barateamento dos custos do setor.

Adierison também destacou com preocupação uma pesquisa realizada pela ANTP - Associação Nacional de Transporte Público -, divulgada em dezembro de 2009, que revela a evolução na mobilidade urbana de 2003 a 2008.

Foram analisados 438 municípios brasileiros. “Um dado que chama a atenção é o ritmo de crescimento. Enquanto a população cresceu entre 2% e 3% ao ano neste período, os veículos superaram este índice em todos os anos: em 2004, o crescimento foi de 5%; 3% em 2005; 6% em 2006; 13% em 2007 e 8% em 2008”, disse ele.

## Projeto de Lei

Em sua explanação, o presidente do SETRANSP também citou o Projeto de Lei nº 1927/2003 aprovado em 7 de outubro de 2009 pela Comissão Especial presidida pelo deputado federal Jackson Barreto. Entre seus pontos principais, o PL prevê regime especial de incentivos para o transporte coletivo urbano e metropolitano de passageiros baseado na redução de tributos incidentes sobre esses serviços e sobre os insumos neles empregados, assim como benefícios fiscais às empresas concessionárias ou permissionárias do serviço.

Entre os benefícios fiscais do regime especial a cargo do Governo Federal está a redução a zero das alíquotas do PIS/PASEP e Cofins incidentes sobre a prestação do serviço de transporte público coletivo, da CIDE incidente sobre o óleo diesel, chassis, carrocerias, veículos, pneus e câmaras de ar utilizados na prestação do serviço de transporte público coletivo. Além disso, a base de cálculo da contribuição social passa da folha de pagamento para o faturamento das empresas concessionárias e permissionárias, com alíquota de 3,5% correspondente a parte patronal e 0,5% de SAT.

Adierison Monteiro expôs projetos para melhoria do trânsito em Aracaju

“Após a redação final, o projeto foi encaminhado ao Senado Federal, onde foi distribuído para as Comissões de Desenvolvimento Regional e Turismo; de Serviços de Infraestrutura; e de Assuntos Econômicos, cabendo a esta última apreciação terminativa. No dia 2 de fevereiro de 2010 o projeto foi distribuído para o senador Romero Jucá na Comissão de Desenvolvimento Regional e Turismo para relatoria”, informou Adierison Monteiro.





Colaboradoras do SETRANSP festejaram o Dia Internacional da Mulher

### Flores no Dia Internacional da Mulher SETRANSP homenageia clientes e colaboradoras ofertando botões de rosas

O 8 de março, Dia Internacional da Mulher, não passou em branco na sede do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Município de Aracaju – SETRANSP. Logo pela manhã, as colaboradoras receberam um botão de rosa. O presente também foi ofertado às primeiras clientes que chegaram ao sindicato.

A iniciativa visa demonstrar o respeito que o SETRANSP tem tanto pelas colaboradoras quanto pelas usuárias do transporte coletivo. A julgar pelo sorriso das homenageadas, o objetivo foi alcançado com êxito. “Achei de uma sensibilidade incrível. Passamos boa parte do nosso dia no trabalho, dividindo experiências e, principalmente, aprendendo umas com as outras. Muito bom sermos lembradas”, declarou Hellen Gomes, analista de sistemas do SETRANSP.

### Motoristas e cobradores da VCA passam por qualificação

Demonstrando preocupação com o bom atendimento a todos os usuários do transporte coletivo de Aracaju e região metropolitana, no mês de março, a empresa de transporte coletivo Viação Cidade de Aracaju - VCA - realizou, na sua sede administrativa, uma palestra que envolveu motoristas, cobradores e o representante do Conselho Estadual da Pessoa com Deficiência, Cláudio Brito.

O objetivo do encontro foi debater sobre o atendimento especializado aos deficientes, fornecer informações sobre o modelo da carteira do deficiente, sobre quem tem direito a acompanhante, direitos e deveres dos deficientes. O momento também foi oportuno para identificar e tentar solucionar os principais problemas que ocorrem corriqueiramente com deficientes nos ônibus.

### Sest/Senat também rendeu homenagens às mulheres

No Sest/Senat, o 8 de março foi festejado com uma tarde de beleza e saúde. A programação envolveu aferição da pressão arterial, aula de hidroginástica, teste glicêmico, massagem, palestras sobre Doenças Sexualmente Transmissíveis e câncer de pele, dicas de maquiagem e perfumaria, oficina de arte e distribuição de brindes.



### SETRANSP oferece ginástica laboral aos seus colaboradores

Desde o mês de fevereiro, o Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Município de Aracaju – SETRANSP – está proporcionando aos seus colaboradores a ginástica laboral. A atividade compreende a prática de exercícios físicos durante o horário do expediente e acontece duas vezes por semana envolvendo exercícios, alongamentos, mobilização articular, fortalecimento muscular e relaxamento.

O projeto “Trabalhando com Saúde” é coordenado pela dupla de fisioterapeutas Queisi Andrade e Thiago Oliveira e tem o intuito de aumentar a produtividade na empresa, melhorar a qualidade de vida dos colaboradores e principalmente prevenir contra os Distúrbios Osteo-musculares Relacionados ao Trabalho - D.O.R.T.



Lauro Antônio e José Lauro Menezes comandam a empresa que se tornou referência no país

### Grupo Bomfim comemorou 50 anos

O Grupo Bomfim comemorou, no dia 24 de fevereiro, 50 anos de fundação com uma missa em ação de graças. O evento aconteceu na sede da empresa, localizada na Rua Roberto de Moraes, 91, no bairro Santos Dumont, às 18h30. Na ocasião, José Lauro Menezes, precursor do Grupo Bomfim, a esposa Gilza Menezes, os filhos Laurinho Menezes, Ana Suely Vieira, Ana Lúcia Farhat e Ana Cristina Menezes receberam os amigos, clientes, fornecedores e colaboradores para uma solenidade que recordou a trajetória do Grupo que se tornou referência no ramo do transporte no país.



### Empresa abriu estradas para estreitar as fronteiras de Sergipe

No início, a Empresa Senhor do Bomfim - hoje apenas Bomfim - realizava apenas três linhas: Aracaju/Propriá, Aracaju/Neópolis e Aracaju/Brejo Grande. Poucos meses depois de passar às mãos de José Lauro Menezes, a Bomfim decretou o fim da era das marinetes ao adquirir três ônibus mais modernos, com bagageiro na parte inferior e poltronas reclináveis. No mesmo ano, incorporou as linhas do eixo Aracaju/Salvador com a aquisição da Jordão, empresa que, até então, era a titular das linhas.

Em 1961, incorporou a Expresso Santo Antônio, que circulava para os municípios de Itabaianinha e Tobias Barreto. Em seguida, veio a Viação Nossa Senhora das Graças de Itabaiana e, posteriormente, a empresa São Paulo, da cidade de Frei Paulo, que operava linhas com destino às cidades de Jeremoabo e Paulo Afonso. Na Bahia, em 1963, aconteceu a investida mais ousada, incorporando a O. Macêdo, que dispunha de 27 viaturas.

No ano de 1967, antes do surgimento das BR's, a empresa inaugurou o serviço leito em Sergipe. Foi responsável pela implantação dos primeiros ônibus com toailete. Além do conforto dos passageiros, a empresa sempre se preocupou com o cumprimento de seus itinerários. Para isso, colocou ao longo das estradas seis tratores que rompiam qualquer barreira: buracos, atoleiros e troncos de árvores caídos, eram as mais comuns.

Em 1969, a pavimentação asfáltica da BR-101, cortou Sergipe de ponta a ponta. Nessa época, as fábricas automotivas, prognosticando o aquecimento do mercado, começaram a investir na produção de ônibus mais modernos. O cenário do segmento em transporte coletivos se transformou radicalmente. A Bomfim, àquela altura, já despontava como uma das mais proeminentes empresas do nordeste, fazendo o transporte para municípios de todo o estado de Sergipe, além de operar linhas para Bahia e Alagoas. De 10 funcionários, em 1960, a empresa passou a reunir 515 em 1969.

Também em 69, o então prefeito de Aracaju, o economista Aloísio de Campos, decidiu abrir concorrência pública para a exploração do transporte urbano, tendo em vista a substituição do deficitário sistema kombi auto-lotação. Nesse momento nasceu a Bomfim Urbana, primeiramente operando com 20 ônibus, mas logo passando a 80 veículos.

Em 1977, é implantado o primeiro serviço executivo. Nascia a geração de ônibus que culminou com o surgimento do top class (os ônibus top de linha, que prestam um serviço cinco estrelas, símbolo do padrão de qualidade Bomfim). Um ano depois, José Lauro fundou a Viação São Pedro, empresa destinada ao transporte urbano de Aracaju e que mais tarde partiu para atuar, também, em Salvador. A partir daí, a Bomfim iniciou um processo de diversificação de seus serviços, passando a atuar em outros segmentos do setor de transportes, como cargas, turismo e renovação de pneus, constituído-se em uma holding.