

# mais aracaju

Qualidade no Transporte

Aracaju entra na  
era do vale-transporte eletrônico



## A ERA DOS JETSONS BATE À PORTA DO SETOR DE TRANSPORTES

O celular já virou figurinha carimbada em todo o mundo e entre os brasileiros. Dados divulgados pela Anatel, apontam que o Brasil começou 2007 com 100,7 milhões de celulares e uma densidade de 53,6 celulares por grupos de 100 habitantes. Temos também o Ipod, o Home Theater, a TV de Plasma, as vídeo-conferências. A lista certamente é enorme. A tecnologia definitivamente está invadindo nossas casas, empresas e vidas.

No setor de transporte por ônibus, as novidades e facilidades chegam com a velocidade dos trens-balas. O Sistema de Bilhetagem Eletrônica já é uma realidade em cerca de 60% das cidades brasileiras com mais de 100 mil habitantes. A previsão é que, dentro de três anos, o sistema esteja funcionando em 100% desses municípios. Entre as vantagens dessa tecnologia, destacam-se a possibilidade de integração entre linhas de ônibus e com outros modos de transporte.

A bilhetagem eletrônica também possibilitará integrações temporais, através das quais o usuário, em um espaço de tempo determinado, utiliza quantas linhas necessita para cumprir seu deslocamento com um único bilhete; a adoção da diferenciação tarifária por demanda, horário ou dia da semana; o monitoramento da demanda; o controle das gratuidades; o combate ao transporte ilegal, e a criação de novos produtos a partir da segmentação do mercado em vários públicos (grandes compradores, usuários cativos, não cativos, eventuais, temporários, estudantes, turistas etc).

Artigo publicado na Revista O Ônibus 36

Quem não se lembra dos Jetsons, desenho animado que povoou a imaginação das crianças e de muitos adultos em meados dos anos 80 e que mostrava o cotidiano de uma família no século XXI, quando recursos inovadores e muita tecnologia seriam utilizados para facilitar a vida das pessoas? Lançado em 1962, durou apenas um ano em sua primeira temporada, mas foi relançado em 1984.

O desenho mostrava um futuro cheio de aparelhos altamente modernos e que até então, mesmo nos anos 80, pareciam impossíveis de existir. Pois bem, chegamos ao século XXI e algumas das máquinas utilizadas pelos Jetsons e outras nem sonhadas, mas que bem poderiam integrar suas histórias, estão aí, à disposição de quem puder comprá-las ou ainda sendo projetadas para em breve se tornarem realidade.

O computador e a internet são ótimos exemplos da chegada definitiva ao século XXI proposto pelos Jetsons. Hoje, o Brasil já é o 11º país em número de internautas, com quase 15 milhões de pessoas com acesso à Internet.

## terminal

### INVESTIMENTO

O Ministério das Cidades promete anunciar, no segundo semestre deste ano, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - da Mobilidade. A intenção é ampliar e melhorar o sistema de transporte público urbano nas regiões metropolitanas. Para isso, o Governo Federal pretende investir R\$ 6 bilhões na criação de vias expressas e na criação de corredores de ônibus nos próximos três anos. Os recursos teriam como fonte o Fundo de Garantia por Tempo de Serviço - FGTS.



### ÓLEO DIESEL

O Diário Oficial do Estado do Ceará do dia 14 de março de 2008 trouxe uma notícia valiosa que pode levar a uma redução nos preços das passagens de ônibus. Trata-se da Lei Estadual de número 14.091 que reduz em 66% a alíquota do Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Prestação de Serviços - ICMS - incidente sobre o óleo diesel para os transportes coletivos urbanos do Estado do Ceará e intermunicipais da Região Metropolitana. A nova alíquota incidente sobre esta operação é de 8,5%.



### VALE-TRANSPORTE

No mês de março, a Comissão de Viação e Transporte - CVT - da Câmara dos Deputados rejeitou o Projeto de Lei de número 617/2003 de autoria do ex-deputado Federal Murilo Zauith (DEM/MS) que determinava o pagamento do vale-transporte em dinheiro ao trabalhador. O projeto foi rejeitado porque os parlamentares entenderam que o pagamento em espécie do valor do vale-transporte distorceria a sua utilização, uma vez que o montante recebido tenderia a ser incorporado ao orçamento doméstico para a cobertura do conjunto das despesas familiares. Tal procedimento poderia resultar em faltas ao trabalho e nos prejuízos delas decorrentes, tanto para o trabalhador, quanto para o empregador.



## MOTORISTAS DE ÔNIBUS FAZEM CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO

**Aulas são exigência de lei municipal e prometem mais qualidade ao sistema de transporte coletivo de aracaju**

Buscando cada vez mais qualidade nos serviços prestados à população aracajuana, o Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Município de Aracaju - SETRANSP -, e as empresas que atuam no sistema de transporte coletivo da capital deram início, no dia 22 de abril, à primeira turma do curso de especialização para condutores de veículos que transportam passageiros.

A iniciativa atende a uma determinação da Portaria Administrativa de número 39/2007, de 27 de agosto de 2007, da Prefeitura Municipal de Aracaju e vai englobar, além dos 1.230 motoristas do sistema, todos os aspirantes ao quadro de funcionários das empresas do setor. Isso porque, a partir de 1º de julho, nenhum funcionário poderá ser admitido pelas empresas sem ter sido aprovado nesse curso.

Para os que já estão empregados, a cobrança virá por parte da SMTT que irá fiscalizar e cobrar o certificado de conclusão do curso. "Na verdade, será um pré-requisito para o ingresso no sistema e uma forma de garantir o emprego de quem já está no setor. Quem não se especializar não poderá continuar trabalhando", ressalta Emmanuel Wanderley Lima, diretor de operações das viagens Progresso e Tropical.

As aulas estão sendo ministradas pelo sistema SEST/SENAT - Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte, respectivamente -, e têm, no conteúdo programático, legislação de trânsito, direção defensiva, noções de primeiros socorros, relacionamento interpessoal, qualidade no atendimento e novas tecnologias. "Todos esses são conceitos, atribuições e responsabilidades que os condutores de veículos de transporte coletivo de passageiros precisam ter para desempenhar bem suas atividades", frisa Danielle Queiroz, diretora do SEST/SENAT.



Cartazes divulgando o curso foram colocados nos ônibus



O curso específico em transporte também pretende formar um banco de dados para consulta, através do qual as empresas que operam em Aracaju possam contratar novos colaboradores com indiscutível qualificação profissional. "Após o curso, os motoristas terão recebido instruções valiosas para permanecerem atentos ao que acontece dentro do veículo e fora dele; agir de forma adequada no caso de eventualidades, sabendo tomar iniciativas quando necessário; relacionar-se harmoniosamente com os usuários, pedestres e outros condutores; aplicar preceitos de segurança e comportamentos preventivos; assim como conhecer disposições contidas no Código de Trânsito Brasileiro, na legislação de trânsito e legislação específica sobre o transporte coletivo de passageiros", informa Danielle.

Os motoristas foram divididos em turmas de 40 alunos e terão um total de 50 horas/aula cada. Ao final, os participantes que conseguirem aprovação receberão um certificado que é válido por cinco anos. A previsão é de que, até abril de 2009, todos estejam qualificados e aptos ao trabalho, conforme as exigências da lei. "Após cada módulo, será realizada uma prova com 20 questões de múltipla escolha sobre os assuntos trabalhados. Somente os que alcançarem, no mínimo, 70% das questões da prova de cada módulo serão aprovados. Os reprovados, ao fim do módulo, deverão realizar nova prova. Os que nem assim conseguirem resultado satisfatório irão receber atendimento individualizado a fim de superar suas dificuldades", informa Graça Santa Bárbara Trindade, coordenadora de Desenvolvimento Profissional do SEST/SENAT.

A partir do dia 1º de junho, o curso também estará aberto ao público em geral. Para se matricular, é preciso ter mais de 21 anos e estar habilitado, no mínimo, na categoria D. Não deve ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima ou ser reincidente em infrações médias durante os últimos 12 meses. Também não pode estar cumprindo pena de suspensão do direito de dirigir, cassação da CNH, decorrente de crime de trânsito, bem como estar impedido judicialmente de exercer seus direitos. O investimento, nesses casos, será de R\$ 120,00. Nesse valor, está incluso o material didático.



# Aracaju entra na era do vale-transporte eletrônico

## CARTÃO MAIS ARACAJU VALE-TRANSPORTE COLOCA TRANSPORTE PÚBLICO DA CAPITAL SERGIPANA ENTRE OS MAIS MODERNOS DO PAÍS

Desde o dia 7 de maio, o sistema de transporte público de Aracaju está ainda mais moderno, ágil e seguro. Na data, em solenidade realizada no Hotel Quality, a Prefeitura de Aracaju e o Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Município de Aracaju – SETRANS – anunciaram a chegada do Mais Aracaju Vale-Transporte urbano. O lançamento do novo cartão da bilhetagem eletrônica reuniu políticos, secretários de governo e empresários de diferentes ramos de atividade.

A novidade vem revolucionar o atualmente lento e trabalhoso processo de aquisição dos tíquetes do vale-transporte em papel. Agora totalmente informatizada, a compra pode ser feita inteiramente via internet, através de um sistema especialmente desenvolvido para garantir comodidade tanto aos empregadores quanto aos usuários de ônibus, o VT WEB CLIENT.

A inovação representa um avanço sem precedentes na história de Aracaju. "Temos uma das tecnologias mais novas do mundo em automação de transportes, graças ao apoio do prefeito e ao esforço de investimento que dos empresários do setor", salientou Aderson Monteiro, presidente do SETRANS.

A iniciativa, que coloca Aracaju entre as capitais mais modernas do país em termos de mobilidade pública, foi ressaltada pelo prefeito Edvaldo Nogueira. "Somos parceiros, mas todo o investimento da bilhetagem eletrônica está sendo feito pelos empresários", declarou ele durante a abertura do evento.



Roberto Sganzerla analisou a campanha publicitária elaborada para anunciar as mudanças tecnológicas no sistema de transporte.



Nadalini falou da inserção da marca do G Barbosa nos cartões Mais Aracaju



## G BARBOSA FAZ PARCERIA INÉDITA COM SETRANS

Convidado especial da solenidade de lançamento do cartão Vale-Transporte urbano, o consultor paulistano de marketing em transporte Roberto Sganzerla elogiou o setor de marketing e publicidade do grupo G Barbosa que, em uma iniciativa inédita no Brasil, firmou parceria com o SETRANS a fim de estampar sua marca no verso dos cartões Mais Aracaju Vale-Transporte. "Esse é um case totalmente novo no país. Vou destacar essa iniciativa fora do Estado", disse o consultor.

O gerente de comunicação e marketing do G Barbosa Fernando Nadalini afirma que a estratégia gera ganhos para todos os envolvidos. "Apostar na modernização do transporte público é uma oportunidade de consolidarmos nossa marca e contribuir para a melhoria da qualidade de vida da comunidade que tanto nos prestigia", declarou ele.

Fotos: Alejandro Zambrana



Fernando Nadalini, Antônio Samarone, Aderson Monteiro, Edvaldo Nogueira, Sérgio Góes, Lauro Antônio e Amâncio



Prefeito Edvaldo Nogueira abriu o evento destacando as vantagens da bilhetagem eletrônica para o transporte público



Auditório do Hotel Quality ficou repleto de empresários interessados em conhecer o VT WEB CLIENT

Amâncio, Edvaldo e Aderson em momento de descontração, no coquetel que encerrou o evento



Edvaldo, Lauro Antônio e Sérgio Góes durante coquetel no Lounge Bar do Hotel Quality

# recarga a bordo

## RECARGA A BORDO É SINÔNIMO DE COMODIDADE PARA O USUÁRIO

Os créditos adquiridos pelas empresas serão disponibilizados aos usuários em, no máximo, três dias úteis após a confirmação da compra por meio da recarga a bordo, ou seja, na primeira vez que o passageiro apresentar o cartão ao validador após a compra, os créditos serão automaticamente inseridos no cartão.

## | SIMPLES DE USAR

O cartão Mais Aracaju Vale-Transporte urbano é bastante simples de ser utilizado. Basta aproximá-lo do validador que o saldo existente será exibido na tela do aparelho e a passagem pela catraca será liberada. Em caso de perda, roubo, furto ou extravio do cartão Mais Aracaju Vale-Transporte urbano, uma segunda via poderá ser adquirida mediante pagamento de uma pequena taxa referente a cinco tarifas vigentes.

Para evitar que terceiros utilizem indevidamente seus créditos, é só efetuar o bloqueio o mais rápido possível. Existem três formas de efetuar o bloqueio: pelo telefone (79) 3226-2500; pela internet – [www.maisaracaju.com.br/servicos](http://www.maisaracaju.com.br/servicos) ; ou comparecendo pessoalmente à sede do SETRANSP, localizada

na Rua F, s/nº - D.I.A. Desse modo, quando estiver de posse da segunda via do cartão Mais Aracaju Vale-Transporte urbano, o usuário poderá recuperar seus créditos disponíveis e utilizá-los normalmente.

O cartão Mais Aracaju Vale-Transporte urbano é pessoal, intransferível e contém um chip eletrônico. Para que ele alcance sua durabilidade máxima, que é de cinco anos, basta que o usuário tome alguns cuidados. É ideal protegê-lo dos raios solares, da umidade, das altas temperaturas e dos produtos químicos. Não é aconselhado plastificá-lo, sentar sobre o cartão, dobrá-lo, perfurá-lo nem usar cliques.



## **CARTÕES MAIS ARACAJU COM CHIPS COM DEFEITO DE FABRICAÇÃO SERÃO SUBSTITUÍDOS PELO SETRANSP**

**Serviço não cobre danos provocados por mau uso, como exposição a raios solares, umidade, produtos químicos nem quebras por dobramentos.**

Os cartões da bilhetagem eletrônica são práticos, seguros e bastante duráveis. Para isso, no entanto, precisam ser utilizados da forma correta. Para não danificar o chip eletrônico contido no cartão, o usuário deve tomar alguns cuidados. É recomendado protegê-lo dos raios solares, das altas temperaturas, da umidade, dos produtos químicos e da água do mar. Não é aconselhado plastificá-lo, sentar sobre o cartão, dobrá-lo, perfurá-lo nem usar clipes.

Caso algum desses incidentes ocorra e, por conta disso, o cartão apresente problemas, o usuário terá que arcar com os custos da produção de uma segunda via do cartão, que é referente a cinco tarifas vigentes, e aguardar o tempo de conclusão do serviço: 48 horas. A solicitação do novo cartão deverá ser feita na sede do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Município de Aracaju - SETRANSP -, localizada na Rua F, s/nº - D.I.A.

## sites

## **SITES DO SETRANSP TÊM NOTÍCIAS E SERVIÇOS SEMPRE ATUALIZADOS**

Já conhece os sites [www.setransp-aju.com.br](http://www.setransp-aju.com.br) e [www.maisaracaju.com.br](http://www.maisaracaju.com.br). Neles, além de obter informações úteis sobre o setor de transporte público, os internautas também podem tirar dúvidas sobre a utilização dos cartões da bilhetagem eletrônica e ter acesso a serviços, como o extrato on-line e a tabela de preços dos créditos do Mais Aracaju Escolar.

Bastante visitado, os sites alcançaram, do dia 13 de março de 2008 a 13 de abril de 2008, mais de 10 mil visitas. No período, foram 62.590 exibições de página, desse total 51,15% foram de novas visitas. Mais de 54,87% desse montante acessaram o site através de pesquisa, 41,12% por tráfego direto.



Exclusivamente quando o chip apresentar problema por defeito de fabricação, o SETRANSP assumirá total responsabilidade sobre a sua reposição. Desde o dia 10 de abril, os usuários que chegam à sede do SETRANSP munidos do cartão Mais Aracaju Escolar defeituoso, estão recebendo um cartão reserva. Tal cartão possui uma quantidade limitada de créditos que poderão ser utilizados durante as 72 horas seguintes, prazo limite para a produção de um novo cartão.

No momento da troca do cartão reserva pela segunda via, serão descontados os créditos utilizados dos anteriormente disponíveis no cartão com defeito, com exceção das utilizadas pelo usuário para se deslocar da sua residência até o SETRANSP e voltar para casa. Ou seja, o SETRANSP arcará com os custos das duas passagens que o usuário precisar utilizar para resolver o problema.

Caso a primeira via do cartão danificado não contenha créditos equivalentes aos utilizados no cartão reserva, o usuário terá que arcar com o custo das passagens, no momento da troca. É importante frisar que o cartão reserva não está disponível para compra de créditos e deve ser trocado pelo usuário dentro do prazo limite de 72 horas. Caso contrário, também será bloqueado para uso.

As principais fontes de tráfego foram através do site de buscas Google, e do Yahoo. Alguns sites locais, nos quais os usuários fizeram pesquisa, também serviram de ponte para os sites do SETRANSP, a exemplo do Alfamaweb, Infonet e Viação Progresso. As seções mais pesquisadas foram a tabela de preços, os serviços Mais Aracaju, o informativo, o Setransp Informe, as empresas filiadas, o Fale Conosco e o vale-transporte.

Falando especificamente do [www.maisaracaju.com.br](http://www.maisaracaju.com.br), no período de 13 de março a 13 de abril deste ano, foram 3.338 visitas - 57,94% desses internautas acessaram o site de forma direta, ou seja, já o conheciam e não procuraram meios de pesquisa para encontrá-lo; deles entraram no site através de pesquisas via Google ou do próprio site do SETRANSP, no menu Serviços Mais Aracaju. Cada internauta navegou no site por um tempo médio de cinco minutos. As sessões mais visitadas foram cartões, postos de atendimento e perguntas frequentes.



| Reunião com entrevistadores de algumas das empresas do trabalho.

## PESQUISA VAI REVELAR COMPORTAMENTO DOS USUÁRIOS PORTADORES DE CARTÕES ELETRÔNICOS

**Coleta de dados ocorreu de 17 de abril a 2 de maio. O trabalho foi realizado nas linhas que servem à capital e à Grande Aracaju**

O Sindicato das Empresas do Transporte de Passageiros do Município de Aracaju - SETRANSP – quer conhecer melhor os usuários do transporte coletivo da capital sergipana. Para isso, deu início, no dia 17 de abril, a coleta de dados para a realização de uma pesquisa de contagem volumétrica. O trabalho prosseguiu até o dia 2 de maio e foi realizado em todas as 86 linhas que compõem o sistema de transporte urbano e metropolitano de passageiros dos municípios de Aracaju, Socorro e São Cristóvão.

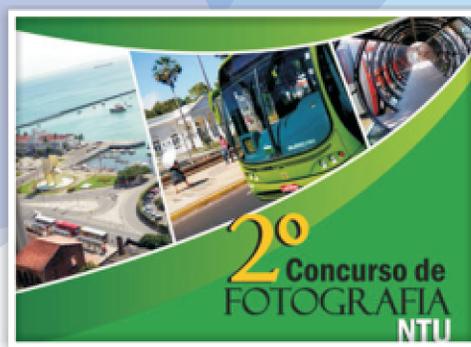
A análise tem como objetivo mensurar os índices de gratuidades no sistema e avaliar o comportamento dos usuários portadores de cartões eletrônicos. “Os pesquisadores receberam orientação para aconselhar os passageiros a apresentar seu cartão Mais Aracaju ao cobrador e para recolher o cartão que estivesse sendo utilizado por terceiros”, informa Alberto Freire, coordenador de Controle Operacional do SETRANSP.

A pesquisa se concentrou em identificar situações corriqueiras no trajeto dos ônibus das oito empresas que atuam no sistema de transporte local, a exemplo do número de estudantes que apresenta o cartão ao cobrador e o quantitativo que não apresenta; terceiros que se utilizam do cartão estudante indevidamente; usuários que pagam passagem e descem pela porta da frente; além dos passageiros que se utilizam da gratuidade e entram pelas portas central ou traseira.

Também foram contabilizados os rodoviários que não passam pela catraca, os estudantes que, no período, desceram pela frente, em virtude de problemas com cartão/validador; assim como o número de carteiros, idosos, militares e outras gratuidades que transitaram no sistema de transporte de Aracaju.



| Modelo do relatório de contagem utilizado na pesquisa



## CONCURSO DE FOTOGRAFIA DA NTU OFERECE PRÊMIO DE R\$ 4 MIL

Com o tema 'O Ônibus e a Cidade', disputa oferece uma máquina digital para os autores das 20 melhores fotografias

Continuam abertas as inscrições para a segunda edição do concurso de fotografia da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos – NTU. Podem participar todos os profissionais que fazem parte do quadro de funcionários das empresas associadas, quites com suas mensalidades, e entidades filiadas à NTU.

Com o tema 'O Ônibus e a Cidade', as fotos poderão mostrar, por exemplo: ônibus, terminais, corredores/faixas exclusivas, paradas/abrigos, garagens, oficinas, bilhetagem automática, sinalização, integração, tecnologia veicular, frota, acidente com ônibus, vandalismo em ônibus. Também podem enfocar congestionamentos, estudantes, idosos ou portadores de necessidades especiais nos ônibus, motoristas, cobradores, mecânicos ou fiscais no ambiente de trabalho, usuários nos ônibus ou nos pontos de parada.

Para participar, o candidato deverá se inscrever no Departamento de Recursos Humanos, preenchendo o Formulário de Inscrição - Fase Interna e apresentando duas fotografias diferentes de sua autoria, no formato 15cm x 21cm. Faz parte deste processo colar a etiqueta de identificação, preenchida, no verso da foto.

As inscrições para a primeira seletiva vão até o dia 31 de maio. Nesta etapa, cada empresa deverá organizar o processo de seleção interna para eleger a fotografia vencedora e inscrevê-la na fase nacional.

Todo o material deverá ser enviado com a seguinte identificação.

2º Concurso de Fotografia NTU  
Associação Nacional das Empresas  
de Transportes Urbanos  
A/C Gerência de Comunicação Social  
Endereço: SAUS, Quadra 1,  
Bloco J, Ed. CNT, 9º andar  
70070-944 - Brasília/DF

### Sugestões:

a) Eleição entre os colaboradores

- Numerar todas as fotos e organizá-las em um painel que deverá ser afixado numa área de grande circulação.
- Confeccionar cédulas para a votação e estabelecer um controle de distribuição das mesmas, de forma que cada colaborador vote apenas uma vez.
- Colocar uma urna (caso a empresa não disponha de uma, basta forrar uma caixa de papelão) e disponibilizar canetas no local do painel para o processo de votação.
- Todos os colaboradores poderão selecionar a foto preferida, anotar o número dela na cédula e depositar na urna.
- Marcar uma data para a apuração dos votos. Sugestão: 10 de junho de 2008.

b) Comissão de Empregados

- Outra opção é criar uma Comissão composta por colaboradores que não estejam participando do concurso para seleção da melhor foto.
- É interessante que a empresa divulgue o resultado para todos os colaboradores utilizando sua comunicação interna por meio de murais, cartazes, boletins informativos e sítio eletrônico, entre outros.
- Depois de eleita, a imagem deverá passar pela seletiva nacional, cuja inscrição encerra-se no dia 20 de junho. Para isso, a empresa/entidade deverá enviar a fotografia vencedora para a NTU acompanhada do formulário de inscrição - fase nacional preenchido, do negativo e/ou CD com o arquivo eletrônico em TIF ou JPG de alta resolução, da declaração do fotógrafo e da declaração da empresa devidamente assinadas.

Para esclarecer qualquer dúvida ou obter informações complementares entre em contato com a Gerência de Comunicação Social da NTU pelo telefone (61) 2103-9293 ou pelos e-mails [gecom@ntu.org.br](mailto:gecom@ntu.org.br), [giselia@ntu.org.br](mailto:giselia@ntu.org.br) e [juliana.almeida@ntu.org.br](mailto:juliana.almeida@ntu.org.br). Falar com Gisélia Ruivo ou Juliana Almeida.

Fonte: NTU

## MESMO EM DIFICULDADES, EMPRESÁRIOS REAJUSTAM SALÁRIOS E TICKET ALIMENTAÇÃO

Este ano, a discussão salarial dos trabalhadores em transporte rodoviário de Aracaju foi das mais acirradas. Após um aumento de apenas 6% no valor das tarifas de ônibus, que passou de R\$ 1,65 para R\$ 1,75 - a despeito de amargarem uma defasagem de 18% -, os empresários do setor tiveram sérias dificuldades para negociar o percentual a ser concedido à categoria. Os rodoviários exigiam 15% de acréscimo sob pena de entrarem em greve, no dia 24 de março.

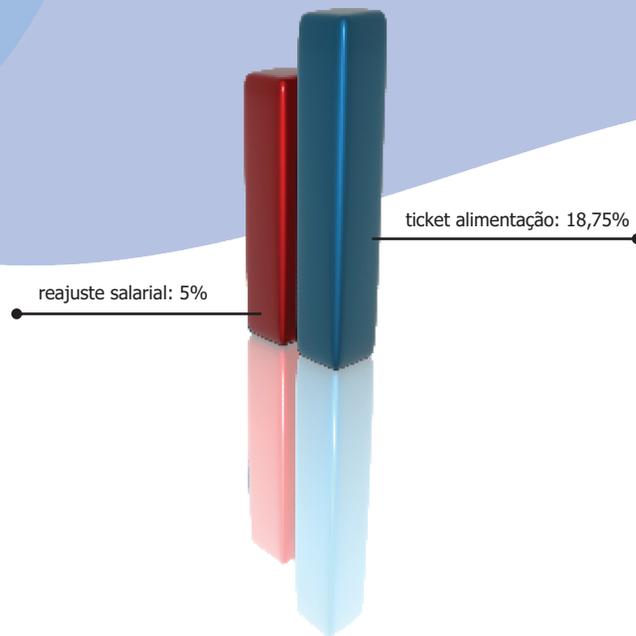
Impossibilitados em atender os anseios do Sindicato dos Trabalhadores em Transporte Rodoviário de Aracaju - Sinttra -, mas preocupados em evitar uma possível greve, que só traria transtornos a população, a classe patronal chegou a um entendimento com os funcionários, na tarde do dia 18 de março, durante uma audiência ocorrida no Ministério Público do Trabalho mediada pelo procurador Manoel Adroaldo Bispo.

Representando a classe patronal, a advogada Célia Andrade iniciou a negociação oferecendo um reajuste salarial de 5,4%, percentual que acompanha o crescimento do Índice Nacional de Preço ao Consumidor - INPC. "Mais que isso, os empresários não têm condições de dar", afirmou ela lembrando que, há três anos, a Prefeitura de Aracaju não contempla, no reajuste das tarifas dos ônibus, a reposição salarial dos empregados do setor.

## TRANSPORTE PÚBLICO É SERVIÇO ESSENCIAL E DEVE SER LEVADO À SÉRIO PELOS GOVERNANTES MUNICIPAIS

O transporte público é um serviço essencial que vem perdendo qualidade ao longo dos anos por fatores externos ao setor. A fixação de preços de passagens que fogem à planilha tarifária ideal ocupa uma das primeiras colocações dessa lista que inclui também a esmagadora concorrência com o transporte clandestino, atividade que vem provocando consideráveis baixas no número de passageiros do sistema.

Um dos principais reflexos do problema incide sobre a renovação da frota. "Infelizmente as tarifas, em Aracaju, assim com em muitas outras cidades brasileiras, têm sido fixadas na base do populismo, da politicagem, não de acordo com critérios técnicos. Por conta disso, os empresários do setor não tem conseguido renovar a frota dentro do período ideal, que é de cinco em cinco anos. Não estamos tendo condições de renovar nem 10% da frota", lamenta Adierison.



Reconhecendo a impossibilidade dos empresários em atender a solicitação da categoria, João Batista dos Santos, presidente do Sinttra, apresentou uma contraposta que foi aceita pelos empresários. Ao invés de 5,4%, os rodoviários terão um reajuste salarial de 5%. Em contrapartida, o ticket alimentação terá um acréscimo de 18,75%. De acordo com esses novos percentuais, o salário de um motorista passará de R\$ 948,00 para R\$ 996,06, e os tickets, de R\$ 160,00 para R\$ 190,00.

"Não foi o que pretendíamos, mas entendemos as dificuldades das empresas que tiveram que engolir um reajuste de apenas R\$ 0,10 no valor das passagens dos ônibus que circulam no município de Aracaju. O curioso é que a Prefeitura não contempla os rodoviários na fixação do reajuste, mas concede 11% de aumento no valor da bandeirada dos taxistas", declarou João ao fim da reunião.



Um bom exemplo do que a boa vontade política pode fazer pelo transporte público ocorreu, em novembro do ano passado, na cidade de Cabo Frio. O prefeito da cidade, Marcos da Rocha Mendes, sancionou a Lei de número 2.081 criando o Programa Transporte Cidadão. Através dele, o Conselho Municipal de Transportes e o Fundo Municipal de Transportes asseguram a cobertura da diferença, pelo Poder Executivo do município, entre a tarifa real dos ônibus urbanos e o valor de R\$1, que passou a ser cobrado dos usuários.

O benefício trará muitas outras vantagens para o município, além do aumento da mobilidade da população e da renda familiar. A cidade e seus moradores ganharão mais qualidade de vida devido à maior fluidez do trânsito, já que haverá menos carros nas ruas e o transporte clandestino será desestimulado, e à diminuição da emissão de poluentes.

# entrevista



## | EMANUELA NUNES

Aos 24 anos, Emanuela Nunes integra a equipe do setor de Comunicação & Marketing do SETRANSP. Prestes a se formar em Publicidade e Propaganda, ela se diz apaixonada pelo curso. Para realizar um trabalho cada vez melhor, ela está sempre em busca de novos conhecimentos. "Em qualquer área, não apenas na minha", garante.

Outra grande paixão da sua vida é o maridão Claudiney Félix. O casamento segue para o seu terceiro ano e ela já sonha com o herdeiro dessa união feliz. Mas, como tudo em sua vida tem hora certa para acontecer, ela faz questão de frisar que o projeto não é para agora. "Só quando estiver tudo perfeito na minha vida para a chegada dele", ressalta. Conheça abaixo algumas preferências dessa ariana de bem com a vida.

**Música:** Call Me When You're Sober, Evanescence.

**Lugar:** Chapada Diamantina, na Bahia.

**CD:** 'Fall', de Evanescence.

**Livro:** 'Quarentena', de Josh Webster; 'Público - Alvo: Mulher Evolution', de Popcorn Faith; 'Harry Potter e as relíquias mortais', de JK Rowling, e qualquer leitura que me divirta.

**Moda:** De acordo com o momento que a pessoa vive.

**Hobby:** cozinhar, curtir a família, namorar e ler.

**Festa:** Natal em família e shows de forró e música eletrônica.

**Sabor:** vinho tinto e bacalhau.

**Filme:** 'O grande truque' e 'Pecado Original'.

**Frase:** "Porque todo o que é nascido de Deus vence o mundo; e esta é a vitória que vence o mundo, a nossa fé". Frase bíblica da 1ª Epístola de João capítulo 5 versículo 4.

**Ídolo:** Deus.

**Pessoa especial:** Minha mãe.

**Momento especial:** Todos os momentos que estou com as pessoas que amo.

**Sonho:** ser mãe.

## SEST/SENAT

### SEST/SENAT PARTICIPAM DE CAMPANHA EDUCATIVA EM PROL DA SAÚDE DOS RODOVIÁRIOS

No dia 6 de abril, a unidade Aracaju do SEST/SENAT comemorou o Dia Mundial da Saúde, celebrado 7 de abril. A programação envolveu funcionários do setor de transporte e familiares dos trabalhadores em atividades esportivas, educativas e artísticas. Além de proporcionar um dia divertido e alegre aos rodoviários, Danielle Queiroz, diretora do SEST/SENAT ressalta que o trabalho teve como objetivo conscientizar sobre a importância da prática de exercícios físicos para manter a saúde em dia.

"Estudos médicos comprovam que a prática regular de atividades físicas é um dos meios mais eficazes no combate à pressão alta, ao estresse e ao excesso de peso. Atividades físicas, sob orientação médica, melhoram ainda a capacidade respiratória", diz Danielle lembrando que o espaço oferece, gratuitamente, aos empregados do setor de transporte e seus dependentes, consultas médicas e odontológicas. O uso das áreas de lazer da unidade também não tem custo algum para os funcionários.

### DIA MUNDIAL DA SAÚDE FOI FESTEJADO COM ESPORTE, LAZER E ARTE



No dia 19 de março, os caminhoneiros e demais funcionários do setor de transporte que transitaram pela BR-101 foram surpreendidos por uma campanha que promete multiplicar o bem-estar dos trabalhadores do ramo. O dia foi escolhido pela Polícia Rodoviária Federal - PRF -, em parceria com o SEST/SENAT - Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte, respectivamente -, para a realização dos já tradicionais Comandos de Saúde nas Rodovias que acontecem simultaneamente em todo país.

Trata-se de uma campanha educativa que tem como objetivo reforçar a necessidade de se manter em dia a saúde da categoria para salvar vidas e evitar acidentes de trânsito. O tema abordado nesta edição da campanha foi o alcoolismo. Para falar sobre o assunto, médicos e funcionários do SEST/SENAT, junto com policiais rodoviários, realizaram diversos tipos de exames e passaram informações aos motoristas sobre o perigo da combinação álcool e direção.

A ação deste ano teve como ponto de partida os mais 120 mil acidentes registrados, em 2007, nas rodovias federais, com quase sete mil mortes e 75 mil feridos. Pelo menos em metade dos incidentes os motoristas apresentavam vestígios de consumo de álcool, segundo dados do Ministério da Saúde.

