

VT WEB CLIENT

Um passo à frente
para sua
empresa.

maisaracaju.com.br
3226-2500



 **SETRANS**
SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE
DE PASSAGEIROS DO MUNICÍPIO DE ARACAJU
TRABALHO INTEGRADO VALE CIDADANIA.

 **PROGRESSO**
Transportando vidas com carinho

 **SÃO PEDRO**

 **Halley**

 **Sao Cristovao**

 **KCA**
CIDADE DE ARACAJU

 **Cidade Jardim**

 **TRANSPORTE TROPICAL**

Cidade Histórica



Equipe Setor de Comunicação&Marketing

editorial

| BOAS NOVAS

A 21ª edição do SETRANSP Informe traz novidades que vão dar o que falar. A primeira delas é o novíssimo maisaracaju.com.br. Interativo, moderno e cheio de informações sempre atualizadas, o site alcançou, nesse comecinho do mês de julho, uma média diária de acessos recorde. Nada menos que cerca de 350 internautas por dia estão visitando a nova página virtual!

Só no último mês, de 10 de junho a 10 de julho, o site ganhou 4.283 novos visitantes. Os números são tão animadores que a equipe do departamento de Comunicação & Marketing do SETRANSP está comemorando até agora. A mais empolgada é a publicitária Emanuela Nunes **1** que adora números e dados estatísticos.

Outra boa notícia é que todos os cartões Mais Aracaju Escolar cujas primeiras vias foram solicitadas esse ano já foram entregues no Serviço de Atendimento ao Estudante - S.A.E. Quem ainda não está de posse do seu cartão deve passar no local o quanto antes. Anota aí o endereço: Rua Santo Amaro, 40 – Centro.

Também foi bastante comemorado o encerramento da segunda turma do curso de especialização de condutores de veículos de passageiros. A jornalista Catarina Gonçalves **2** foi conferir e ficou animada com entusiasmo com o qual os motoristas de Aracaju estão encerrando as aulas.

“Mesmo sendo uma obrigatoriedade, todos se mostraram satisfeitos com a oportunidade de adquirir conhecimentos que prometem transformá-los em profissionais mais qualificados”, revelou a jornalista ao concluir a matéria que vai na página 4. Se é bom para eles, melhor ainda para os usuários, que já circulam mais seguros e tranquilos nos ônibus da cidade.

Essa edição traz também as fotos do animado Forró do Mais, que aconteceu na sede do sindicato, no dia 7 de junho. O pessoal caprichou tanto na animação e no visual caipira que uma página acabou ficando pequena para mostrar toda irreverência da festa. A designer gráfica Fabiana Droppa **3**, bem que tentou dar um jeitinho para caber todo mundo, mas num teve jeito... Para quem veio, nosso muito obrigado. No ano que vem tem mais!

Alessandra Franco **4**,

Coordenadora de Comunicação do SETRANSP.

terminal

PUBLICIDADE

A Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados rejeitou o projeto de lei 2808/2008, do deputado Silas Câmara (PSC/AM), que propõe a obrigatoriedade da veiculação de publicidade de saúde pública pelas empresas de transportes coletivos urbanos. O relator, deputado Fernando Chucre (PSDB/SP), questionou a cessão gratuita do espaço justificando que a exploração dos espaços publicitários nos veículos gera receita acessória, que visa favorecer a modicidade das tarifas pelas empresas de transporte. A perda dessa receita certamente provocaria a elevação do valor da passagem prejudicando os usuários. Ele considera a divulgação de campanhas educativas uma responsabilidade do poder público.

ELEIÇÃO

A gratuidade do transporte coletivo nos dias de eleição foi rejeitada pela Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados. O relator do Projeto de Lei 6362/05, deputado Mauro Lopes (PMDB), integrante da Frente Parlamentar do Transporte Público, acredita que oferecer transporte de graça não é a melhor alternativa para combater a corrupção eleitoral, como havia argumentado o autor do projeto, deputado Vicentinho (PT). Lopes ressaltou que existem alternativas para custear esse tipo de benefício, como o subsídio direto, via recursos públicos.

NOVO HORÁRIO

Desde o dia 14 de julho, o horário de atendimento dos CEAC's Riomar e Terminal Rodoviário Rollemberg Leite passou a ser das 7h às 18h, e não mais das 9h às 20h45 como vinha sendo feito anteriormente. A mudança está em conformidade da Lei Estadual n. 2.148/77.



Av. Tancredo Neves, 2061 - D.I.A - Aracaju - SE

Telefax.: 079 3226 2500

www.setransp-aju.com.br | setransp@setransp-aju.com.br



Adierson Carneiro Monteiro
Diretor Presidente

Lauro Antônio T. Menezes
Diretor Financeiro

José Carlos Amâncio
Superintendente

Alessandra Franco - 1072 DRT/SE
Jornalista Responsável

Catarina Gonçalves - 1337 DRT/SE
Jornalista - Texto

droppa | Fabiana Droppa
Diagramação | Arte



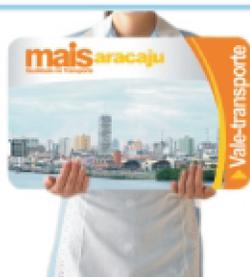
COMÉRCIO DO VALE-TRANSPORTE EM PAPEL COMEÇA A SER EXTINTO A PARTIR DO DIA 30 DE JULHO

Empresas devem efetuar cadastro no sistema VT WEB CLIENT através do site www.maisaracaju.com.br

A contagem regressiva para a substituição dos tíquetes de vale-transporte em papel já começou. Dia 30 de julho é o prazo limite para as empresas efetuarem o cadastro no **VT WEB CLIENT**, sistema on-line desenvolvido para o comércio dos créditos eletrônicos do cartão Mais Aracaju Vale-Transporte.

Para usufruir de toda agilidade, praticidade e segurança que o serviço oferece, basta acessar o site www.maisaracaju.com.br e clicar no banner VALE TRANSPORTE ELETRÔNICO. Lá você encontra o passo a passo para a realização do cadastro da sua empresa.

Após a confirmação do cadastro do estabelecimento, a etapa seguinte é o cadastro dos funcionários. Tal processo pode ser feito de três maneiras. Através da importação do banco de dados, este recurso é indicado para grandes empresas cuja lista de funcionários é extensa.



CARTÃO MAIS ARACAJU VALE-TRANSPORTE PODE SER ADQUIRIDO POR PESSOAS FÍSICAS

Seguro, prático e bastante cômodo de ser adquirido e utilizado, o cartão Mais Aracaju Vale-Transporte está disponível tanto para pessoas jurídicas quanto físicas. Pode ser adquirido, por exemplo, por pessoas que têm empregadas domésticas. O procedimento é rápido e bastante simples. Basta acessar o www.maisaracaju.com.br e clicar no banner **VALE-TRANSPORTE ELETRÔNICO**. No site, há todas as etapas para o cadastro e o posterior pedido dos cartões.

Já os estabelecimentos que possuem um menor número de empregados podem optar pela digitação dos dados de cada funcionário individualmente. A terceira possibilidade é a empresa solicitar auxílio do departamento comercial do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Município de Aracaju – SETRANSP.

Na sede do sindicato, há equipes especialmente treinadas para oferecer assessoria personalizada às empresas. O serviço está disponível em horário comercial, na Avenida Tancredo Neves, 2061 – DIA – Aracaju – SE. Os interessados também podem solicitar orientação pelo telefone 3226-2500.

No SETRANSP, há ainda uma cartilha e um DVD detalhando minuciosamente cada etapa do processo. O material está disponível gratuitamente.

CARTÕES RESERVAS

Diferentemente do pedido de cartões para funcionários registrados, as empresas que precisarem de cartões reservas precisam se dirigir a sede do SETRANSP para solicitá-los. Os cartões reserva são próprios para aqueles funcionários que estão em fase de experiência, treinamento, têm contrato temporário ou é prestador de serviço.

CARTÕES ESCOLARES PRODUZIDOS NO PRIMEIRO SEMESTRE ULTRAPASSAM OS 41 MIL

De fevereiro a março deste ano, o Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Município de Aracaju – SETRANSP produziu mais de 41 mil cartões maisaracaju escolar, concluindo, dessa forma, as solicitações enviadas neste período. "Estamos muito satisfeitos por atingirmos ainda no primeiro semestre, a meta de cartões solicitados em 2008. Agora estamos aguardando somente a total distribuição dos mesmos", afirma Andréa Aragão, Coordenadora de Planejamento do SETRANSP.

Segundo Andréa, dos 100 mil cartões produzidos no ano passado, ainda estão disponíveis no S.A.E quase 17 mil que ainda não foram resgatados. "Lembramos que, além do próprio estudante, os pais dele também podem retirar o cartão. Basta apresentar o canhoto do formulário de solicitação e a carteira de identidade", ressalta Andréa Aragão.

Os nomes das instituições e dos alunos que solicitaram os cartões podem ser conferidos no site www.maisaracaju.com.br ou pelo telefone (79) 3214 -1553. As carteirinhas devem ser resgatadas no S.A.E (Serviço de Atendimento Estudantil), que fica localizado na Rua Santo Amaro, 40, Sala 06, Centro. O local funciona de segunda a sexta-feira das 8h as 17h. No caso dos estudantes da Universidade Tiradentes e Universidade Federal de Sergipe, os cartões estão disponíveis nos Postos de Vendas localizados nos Campi.

TRANSPORTE PÚBLICO SEGURO É DIREITO DO CIDADÃO

O transporte público nas cidades deve atender à exigência constitucional de serviço adequado ao consumidor. Essa disposição é claramente definida pela Lei Federal número 8.987/1995. A norma determina que o serviço colocado à disposição da sociedade deve ser prestado de forma contínua, regular e, principalmente, deve garantir a segurança do passageiro transportado preservando, sobretudo, a sua integridade física.

Apesar da legislação vigente e fiscalização dos órgãos competentes, essa norma ainda tem sido ignorada no Brasil. Observa-se que, em muitas cidades, o fenômeno do transporte ilegal de passageiros tem gerado resultados nocivos para toda a sociedade, colocando em risco a vida de milhares de passageiros que são conduzidos em veículos não projetados para este fim.

É o caso da utilização equivocada de motocicletas no transporte remunerado de pessoas. Os conhecidos mototáxi, têm contribuído sobremaneira para o aumento de acidentes e mortes no trânsito em todas as cidades brasileiras. Os números abaixo dão uma dimensão do problema:

- Um quarto dos 30 mil brasileiros mortos no trânsito por ano é vítima de acidentes com moto.
- De cada 100 acidentes com moto, há 71 com vítimas.
- Os acidentes com motos fazem 100 mil brasileiros com seqüelas permanentes por ano pelo menos quatro mil com seqüelas graves, como paraplegia e tetraplegia.
- Um quarto dos 30 mil brasileiros mortos no trânsito por ano é vítima de acidentes com moto.
- Entre 2002 e 2006, o número de mortes de motociclistas subiu 83% em todo o Brasil e hoje representa 25% dos acidentes fatais de transporte no país.
- Dos automóveis acidentados, entre 6% e 7% têm vítimas; das motos acidentadas, entre 61% e 82% têm vítimas.
- 16% dos motociclistas acidentados estavam na garupa.



Cartilha está disponível no site da ANTP www.antp.org.br



| Um quarto dos 30 mil brasileiros mortos no trânsito por ano é vítima de acidentes com moto

ACIDENTES E MORTES COM MOTOS

A violência no trânsito das cidades brasileiras se agravou nos últimos dez anos. Especialistas afirmam que o principal motivo para esse quadro é a presença intensa da motocicleta, principalmente quando é utilizada como táxi - um serviço ilegal e com alto índice de acidentes com severidade. Em 1996, o número de mortes em acidentes com moto representava apenas 2% dos óbitos do trânsito. Hoje, esse número chega a quase 25% desse total.

Dois fatores são citados para justificar essa preocupante situação: a falta de segurança e proteção que o veículo oferece e a forma de condução e operação dos veículos. É sabido que as grandes vantagens de agilidade da moto no trânsito são conseguidas à custa da negligência dos aspectos de segurança.

Um relatório apresentado pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada - IPEA -, referente a 2003, confirma os perigos que a motocicleta representa à vida das pessoas. De acordo com o estudo, dos automóveis acidentados, entre 6% e 7% eram acidentes com vítimas. Já em relação às motocicletas acidentadas, o número variou entre 61% e 82%.



CARTILHA DA FRENTE PARLAMENTAR DO TRANSPORTE PÚBLICO DISCUTE A AMEAÇA REPRESENTADA PELOS MOTOTÁXIS

Está disponível, no Portal da Associação Nacional de Transportes Públicos - ANTP -, em formato PDF, a cartilha 'Mototáxi, uma ameaça à população'. Produzida pela Frente Parlamentar de Transportes Públicos, trata-se de um documento baseado em dados e informações relevantes sobre as motos e sobre o fenômeno mototáxi. "O Brasil tem uma frota de 9,66 milhões de motocicletas. A estimativa para 2008 é de que haverá 50 mil acidentes envolvendo motos no país. Serão cerca de duas mil mortes", destaca a cartilha.

É também um material de natureza política, já que a Frente Parlamentar acredita "que uma vitória na luta contra a regulamentação do mototáxi pode reverter essas previsões e salvar milhares de vidas." A cartilha pode ser lida no próprio site da ANTP (www.antp.org.br), em sua versão mais leve, e pode ser livremente copiada em alta resolução para reprodução impressa.

Um aspecto interessante da publicação está nas fotos que mostram a precariedade do transporte através de motocicletas em diferentes situações. O texto debate conceitos como o transporte seguro e os direitos do cidadão descrevendo os impactos da regulamentação do mototáxi sobre seis aspectos da vida urbana - acidentes e mortes, saúde pública, meio ambiente, seguro obrigatório e degradação do transporte e do trânsito.

A cartilha também discute a responsabilidade do Poder Público quanto aos problemas ocasionados pelas motos, de modo geral, e pelo mototáxi, em particular. Além disso, traz opiniões contundentes de autoridades especialistas, como a do presidente da ANTP, Ailton Brasiliense Pires. Ele informa que uma pesquisa realizada em sete países europeus revela que a maioria dos acidentes envolvendo moto-caronistas acontece em curvas.

Isso porque ele não conhece a máquina em que está e não tem intimidade para abraçar o piloto. Quando passa por uma curva, o motociclista acompanha a força centrípeta do veículo e o caronista, por instinto, joga o corpo para o lado oposto. Assim, o veículo perde o centro de gravidade e tomba. Essa queda, quando não é grave, mata!".

O médico Dirceu Rodrigues Alves, chefe do Departamento de Medicina Ocupacional Abramet e especialista em Medicina de Tráfego e Aeroespacial, assinala que "a moto não foi feita para transportar passageiros". Ele apresenta números sobre acidentados com motos - 2% sofrem traumatismo e tórax, 4% sofrem lesões no abdômen, 12% apresentam lesões nos membros superiores, 17% têm lesões múltiplas, como escoriações. Outros 21,55% correspondem a lesões na face, que acontecem mesmo com capacete, 30% têm comprometimento da pélvis e dos membros inferiores, e 95% das quedas de moto acarretam traumatismo craniano".

Fonte: Associação Nacional de Transportes Públicos - ANTP.

TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO GANHAM REFORMA E MAIS SEGURANÇA

**Recuperação de telhados, rede elétrica e sanitária
são algumas das obras executadas pelo SETRANSP**

Sempre zelando pelo bom atendimento aos usuários, desde dezembro do ano passado, o Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Município de Aracaju – SETRANSP – vem realizando obras de recuperação nos terminais de integração da capital sergipana. Os espaços encontravam-se deteriorados devido a ação do tempo e a atos de vandalismo.

Os serviços realizados envolvem pintura, troca de pias e sanitários, instalação de lixeiras, conserto de alamedas, calçadas, muros, assim como da rede de esgoto e elétrica. Todas essas intervenções foram realizadas nos terminais Minervino Fontes (Atalaia), Campus, Jornalista Fernando Sávio (Centro), D.I.A. e Leonel Brizola (Zona Oeste).

O resultado agrada pelo visual e proporciona conforto aos usuários do transporte coletivo. “Isso aqui estava feio e sujo. Agora está outra coisa, muito mais agradável”, atesta a dona de casa Mara de Jesus referindo-se ao Terminal Atalaia. A estudante Camila Santos também aprovou a mudança do Terminal Campus.

Para ela, que circula pelo local diariamente, a área mais crítica do lugar eram os banheiros. Observando a transformação pela qual passou o local, ela sugere que, em prol da conservação, fosse feita uma espécie de 'privatização'. “Sou a favor de ter alguém aqui, 24 horas, cuidando para que os usuários não depre-dem. Nem que, para isso, fosse preciso pagar uma pequena taxa, como ocorre nos terminais rodoviários interestaduais. Pelo menos, assim, teríamos banheiros sempre limpos e papel higiênico disponível”, avalia ela.

Cientes dos problemas que, freqüentemente, ocorrem nos terminais de integração e preocupados em buscar soluções para os locais por onde circulam, diariamente, milhares de pessoas, o SETRANSP – e a Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – SMTT – reuniram-se, na manhã de hoje, dia 15 de julho.

“
Sou a favor de ter al
cuidando para que
depre-dem. (...) Po
teríamos banheiros
papel higiênico dispo

Camila Santo:



Antes e depois
do Terminal Campos



Terminais estavam deteriorados
pela ação do tempo e vandalismo

Reforma recuperou telhados





Jardim e área interna dos terminais ganharam atenção especial

Foram convidados para o encontro, ocorrido no auditório da SMTT, os gerentes operacionais das empresas de ônibus, fiscais, despachantes, membros da Guarda Municipal e empresas responsáveis pela segurança e pela manutenção dos equipamentos eletrônicos instalados nos terminais, a Pinheiro Vigilância e a UCP - Unidade Central de Processamento -, respectivamente.

Na ocasião, foram discutidos diferentes temas, tais como ajustes de função dos profissionais que atuam nos terminais, modificações na automação e adaptações no sistema de fiscalização e segurança. Antônio Samarone, superintendente da SMTT, defendeu a idéia de uma atuação mais rígida da polícia nos terminais.

Ele acredita que quando começarem a ocorrer prisões de pessoas que promovem a depreciação do patrimônio público e que possuem condutas impróprias, problemas dessa natureza começarão a diminuir. "As prisões servirão de exemplo, pois acabará a certeza da impunidade", acredita Samarone.

Além de um policiamento mais ostensivo, os terminais estão sendo dotados de câmeras em toda a sua extensão. "O equipamento já começou a ser instalado e novos aparelhos estão sendo aguardados a fim de monitorar todos os terminais", informou o superintendente do SETRANSP José Carlos Amâncio.

Todo esse investimento está sendo feito pelos empresários no sentido de oferecer um serviço cada vez mais qualificado ao usuário do transporte

público, que é o principal cliente do sistema. "O SETRANSP está investindo na recuperação dos terminais porque, assim como nós, quer um setor operando bem. Os empresários poderiam não se envolver com isso, já que não é papel deles e sim do poder público. Porém, estamos trabalhando juntos. Somos parceiros", frisou o superintendente da SMTT.

Samarone chamou a atenção ainda para o caráter essencial do transporte público para a sociedade. "É de extrema importância para uma cidade, tal qual ao serviço prestado por um pronto-socorro", declarou ele reforçando a necessidade de todos os envolvidos no sistema se empenharem ao máximo para que ele funcione de forma satisfatória.

Para Amâncio, as motivações que suscitaram a reunião já sinalizam para a ocorrência de mudanças positivas. "Reunir o poder público e o setor privado para discutir melhorias para o sistema de transporte é bastante relevante. É trabalhando junto que alcançaremos os resultados almejados", destacou o superintendente do SETRANSP.

**uém aqui, 24 horas,
os usuários não
lo menos, assim,
sempre limpos e
nível**

”

, estudante



Terminais serão monitorados por câmeras

Pintura deixou espaços muito mais bonitos

Foto: Alejandro Zambreno

SETRANSP, VIAÇÃO PROGRESSO E SEST/SENAT PARTICIPAM DE ENCONTRO DE BOAS PRÁTICAS DA NTU

O Estado de Sergipe enviou quatro representantes ao evento que discutiu soluções para a mobilidade urbana

Em busca de soluções para a falta de mobilidade no trânsito das cidades de médio e grande porte em todo o país, representantes das empresas filiadas da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos - NTU - reuniram-se para participar do 2º Encontro de Boas Práticas. O evento, promovido pela NTU, ocorreu durante todo o dia 19 de junho, no Hotel Praiamar, em Ponta Negra, Rio Grande do Norte.

Trata-se de uma reunião itinerante que tem percorrido várias capitais brasileiras a fim de divulgar e incentivar experiências que estão dando certo no setor de transportes. O Estado de Sergipe foi representado no evento pela coordenadora de comunicação do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Município de Aracaju - SETRANSP -, Alessandra Franco, a diretora do Sest/Senat Aracaju, Danielle Queiroz, a coordenadora de Recursos Humanos do SETRANSP Karla Lima, e a diretora de Gestão de Pessoas da Viação Progresso, Vanessa Mitidieri.

Durante o evento, elas puderam entrar em contato com profissionais de diferentes partes do país e fazer um comparativo com a realidade vivenciada na capital sergipana. "Foi muito interessante conhecer a realidade de outras empresas do segmento. Percebi que algumas dificuldades, principalmente da área de recursos humanos, são comuns a todo o sistema de transporte urbano, não são regionais como muitos podem pensar. Além disso, participar do evento foi rentável, pois pude conhecer alguns projetos de melhorias que podem ser facilmente aplicados aqui em Aracaju", declara Karla Lima.



Karla, Vanessa, Alessandra, Otávio e Danielle durante o evento



Foto: Marcos Vieira

Corredores exclusivos para ônibus são uma necessidade para o trânsito nas cidades

MOBILIDADE URBANA

Na abertura do encontro, o presidente da NTU, Otávio Cunha, chamou a atenção para a necessidade da sociedade e dos governantes buscarem ações que tragam mais conforto às ruas das cidades. "Ter ruas totalmente paralisadas por veículos de pequeno porte não é mais uma realidade apenas das grandes cidades. Virou um problema do nosso cotidiano, que merece atenção e análise por parte dos gestores públicos", frisou ele.

Na oportunidade, Otávio Cunha elogiou a política da prefeitura municipal do Natal, que, através da Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito Urbano - STTU -, investiu em corredores exclusivos de ônibus, melhorias de vias, estações de transferências e ampliações de terminais. "São ações como essa que modificam o nosso cenário", salientou Otávio Cunha.

Em Natal, o tema em discussão foi a Gestão e Prática em Recursos Humanos. Foram apresentadas quatro experiências exitosas sobre o assunto. Uma delas foi explanada por Kênia da Silva da Costa que apresentou um trabalho de aplicação de pesquisa de clima organizacional como ferramenta de gestão de pessoas na empresa Transportes Guanabara Ltda, do Rio Grande do Norte. Outro programa que chamou a atenção dos empresários foi o programa Motorista Cidadão, projeto aplicado na empresa Rio Ônibus, no Rio de Janeiro.

Também chamou a atenção no encontro, a experiência da Comissão de Jovens Empresários no Setor de Cargas apresentado por André Ferreira, presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de São Paulo e Região. Outra boa experiência foi a avaliação do programa Jovem Aprendiz aplicado pela Expresso Medianeira Ltda, da cidade de Santa Maria, no Rio Grande do Sul.

CORREDORES EXCLUSIVOS

Durante o evento, a secretária municipal de Trânsito e Transporte Urbano de Natal, Elequicina Santos, demonstrou ações que a cidade tem adotado para diminuir as dificuldades no trânsito com recursos do programa Pro - Transporte. "Estamos investindo R\$ 72 milhões em ações que dão mais mobilidade ao trânsito de Natal. Criamos corredores exclusivos para ônibus, melhoramos terminais e implementamos as estações de transferência que interligam toda a cidade", exemplificou ela.

As estações de transferência que passaram de duas para 11, beneficiam, atualmente, 35 mil pessoas que, diariamente, pagam apenas uma passagem para cruzar toda a cidade. "Antes era preciso pagar duas ou até três passagens para fazer o mesmo percurso", destacou a secretária.



Foto: arquivo pessoal

KARLA LIMA

Karla Lima é uma das mais novas contratadas do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Município de Aracaju – SETRANSP. Na empresa há dois meses, ela comanda o setor de Recursos Humanos com o desafio de oferecer aos mais de 80 colaboradores um ambiente cada vez mais agradável e propício para o trabalho.

Formada em Psicologia pela Universidade São Marcos, em São Paulo, Karla se especializou na área de Psicologia Organizacional, no Instituto Sedes Sapientiae/PUC. Desde que se formou, há seis anos, atuou em empresas de diferentes ramos como usina, indústria farmacêutica, hotel e restaurante. Hoje, aos 34 anos, ela é solteira, sonha em ser mãe e adora se divertir. Conheça um pouco mais sobre suas preferências:

Música: 'Tocando em frente' (Almir Sater)

Lugar: Barra Grande e Caraiwas (sul da Bahia)

CD: Fat Boy Slim in Brasil

Livro: 'Caçador de Pipas' e 'Código da Vinci'

Moda: é ter estilo e elegância

Hobby: caminhar na praia

Festa: sempre é boa acompanhada dos amigos

Sabor: mousse de maracujá

Frase: "Embora ninguém possa voltar atrás e fazer um novo começo, qualquer pessoa pode começar agora e fazer um novo fim". (Chico Xavier)

Ídolo: não tenho

Pessoa especial: minha mãe Eva Lima (foi e sempre será muito especial na minha vida)

Momento Especial: assistir ao parto dos meus sobrinhos (Evinha e João Antônio) e meu afilhado Tom

Sonho: ser mãe.

CNT

Confederação
Nacional do
Transporte

| PRÊMIO CNT 2008

Estão abertas, até o dia 14 de setembro, as inscrições para o Prêmio CNT de Jornalismo 2008. O Prêmio da Confederação Nacional do Transporte prestigia trabalhos jornalísticos que ressaltam o papel do setor de transporte no desenvolvimento econômico, social, político e cultural do país.

Em sua 15ª edição, o concurso pagará um total de R\$ 90 mil, sendo R\$ 30 mil para a premiação principal e R\$ 10 mil para os primeiros lugares nas categorias mídia impressa, fotografia, televisão, rádio, internet e meio ambiente.



Podem concorrer as produções jornalísticas, abordando o tema transporte, veiculadas na imprensa nacional, nas mídias jornal, revista, rádio, televisão e internet, no período de 15 de setembro de 2007 a 14 de setembro de 2008.

O regulamento e a ficha de inscrição do prêmio podem ser acessados, na íntegra, no site www.cnt.org.br/premiocnt. Para outras informações, ligue 0800 7282891 ou envie mensagem para imprensa@cnt.org.br.

FESTA TEMÁTICA ANIMOU O SÃO JOÃO DO SETRANSP

No mês de junho, Sergipe é só forró. Para não ficar fora do ritmo, o SETRANSP realizou, no dia 7 de junho, o Forró do Mais. A festa reuniu cerca de 400 pessoas, na sede do sindicato, em um arraiá temático pra lá de divertido.

Vestidos a caráter, os convidados fizeram bonito e caíram na dança até o dia raiar. Não faltou quadrilha improvisada, barraca de comidas típicas nem dos tradicionais capeta. Confira os cliques da festa feitos pela equipe do fotógrafo Latino.

